

ПРОЕКТ Нетрезвым водителям ужесточат уголовное наказание Пьяным добавят срок

Владимир Баршев

Правительство внесло в Госдуму поправки в Уголовный кодекс. Согласно им будет увеличена ответственность водителей, которые уже имеют судимость за нетрезвое вождение и снова сели за руль в состоянии опьянения.

Речь идет о поправках в статью 264.1 Уголовного кодекса. В ней появится вторая часть. Согласно этой новелле привлекаться к ответственности будут те, кого уже судили по этой статье, а также те, кто в нетрезвом виде совершил ДТП с пострадавшими или погибшими. Если имеющий судимость по этим статьям снова попадет в нетрезвом виде за руль, ему будет грозить штраф от 300 до 500 тысяч рублей либо исправительные работы на срок до 2 лет, либо ограничение или лишение свободы до 3 лет. И все это с запретом заниматься 6 лет определенной деятельностью. То есть по отбытии наказания они не смогут сесть за руль все эти годы.

Напомним, что впервые попавшийся за рулем в нетрезвом виде водитель или отказавшийся от медосвидетельствования, будет лишен прав на срок от полугода до двух лет со штрафом 30 тысяч рублей по КоАП РФ. За повторное попадание в нетрезвом виде в руки инспекторов он уже получит судимость по уголовной статье, предусматривающей наказание от штрафа 200 тысяч рублей до реального срока заключения до 2 лет.

А если он снова попался в нетрезвом виде? Ему грозит та же статья. Причем наш гуманный суд только в единичных случаях дает реальный срок.

Для примера: в Калининградской области один гражданин совершил 14 преступлений, предусмотренных статьей 264.1, за которые был осужден четыре раза. В Астраханской области гражданин К. с 2016 по 2018 год был трижды привлечен к уголовной ответственности по статье 264.1. На территории Белгородской области гражданин К. совершил в 2017 году

четыре преступления. Во всех этих случаях в качестве основного наказания назначались обязательные работы.

Новая статья должна исправить эту несправедливость. Впрочем, эксперты сомневаются, что она остановит повторное нетрезвое вождение. Ведь перед тем, как сесть пьяным за руль, такие маргиналы не изучают Уголовный кодекс. Более строгое наказание их не остановит. Нужны другие меры, которые будут применяться до того, как подобный гражданин получил судимость. Например, конфискация автомобиля за повторное управление в нетрезвом виде.

Повторное нетрезвое вождение не считается тяжким преступлением. Реальные сроки за это не назначают

Как считает депутат Госдумы Вячеслав Лысаков, эффекта эта поправка не даст.

— Поскольку это деяние относится к разряду преступлений небольшой тяжести, реальный срок лишения свободы судьи не дают, — говорит депутат. — Лучше вернуться к уже принятому в первом чтении законопроекту о денежном залоге, равному штрафу за возврат машины при пьяном вождении. Это реальная мотивация для водителей, поскольку только 30 процентов платят штраф 30 тысяч рублей, отделяясь лишь лишением прав.

Напомним, что сейчас в связи со вступлением в силу новых правил выдачи водительских удостоверений лишенный прав за управление в нетрезвом виде водитель не сможет получить права обратно, пока не выполнит все условия для их возврата. В том числе, пока не уплатит штраф 30 тысяч рублей. ●

Скорость на выбор

1 ← Если скорость окажется выше, автовладельцу придет «письмо счастья».

А теперь давайте посмотрим, чем применение этой технологии может обернуться. Вполне реальная ситуация: в момент проезда автомобиля под рамкой сменяется и ограничение скорости. На фото будет автомобиль, едущий 111 км/ч под знаком 90 км/ч. Об изменении условий водитель не был вовремя предупрежден. Значит, на следующую камеру опять попадает с превышением. И если у него не будет видеорегистратора, то оспорить штраф станет нереально.

Каждое ограничение скорости на дороге устанавливается комплексной схемой организации дорожного движения. Если в схеме предусмотрена смена скоростных режимов из-за непогоды — это один вопрос. А если нет, то на каком основании оператор будет менять скоростной режим на том или ином участке дороги? Ответ прост: для пополнения бюджета.

У нас на дорогах и так очень много излишних ограничений. Сколько раз уже Госавтоинспекция заявляла, что снижать скоростной режим нужно лишь в крайних случаях, когда бороться с аварийностью на том или ином участке дороги инженерными методами не выходит.

Еще один момент. Снижать скорость можно лишь на 20 км/ч. Если понадобится снизить скорость со 110 до 70, понадобится несколько рамок на коротком участке. Понятно, что это дорого, значит, снизят сразу. У нас при ремонте дорог на участке с ограничением 90 км/ч может появиться знак «20». От этого только бюджет пухнет, а на безопасность это не влияет.

Эксперименты с камерами пока приводят только к увеличению количества штрафов и росту числа обжалуемых постановлений. Напомним, по итогам прошлого года количество штрафов, вынесенных с помощью камер фотовидеофиксации, почти сравнялось с населением России. ●



Если ограничения скорости на динамическом табло начнут менять по наитию, число штрафов резко вырастет.

ФОРУМ Более 30 лет общественная организация отстаивает права северных народов

На страже интересов коренных малочисленных народов Севера

С 4 по 8 апреля 2021 года в Салехарде пройдет IX съезд Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ. Более 30 лет общественная организация отстаивает права северных народов, которые продолжают вести традиционный образ жизни в суровых климатических условиях нашей страны. Коренные малочисленные народы со времени распада СССР сталкиваются с изменением системы и проблемами в местах традиционного проживания, а Ассоциация берет на себя задачи по отстаиванию их интересов, ведь она была создана по просьбе людей. Еще в 90-х годах прошлого века остро стоял вопрос о судьбе коренных народов Севера, и уже тогда были приняты первые неотложные меры государства по сохранению малочисленных народов, проживающих в районах Крайнего Севера, их особого образа жизни и уникального традиционного природопользования. Инициаторами создания Ассоциации для защиты своих интересов

правовой базы: в Конституцию РФ включена статья, заложившая основу развития федерального законодательства в области защиты прав коренных малочисленных народов, принят целый блок федеральных и региональных законов, муниципальных нормативных актов. Приняты стратегии, концепции и программы на федеральном и региональном уровнях, и во многом благодаря инициативам самих общественных организаций, которые непосредственно взаимодействуют с органами власти и ведут каждодневную работу.

В августе 2019 года Правительство внесло в Госдуму законопроект о порядке учета лиц, относящихся к коренным малочисленным народам России, чтобы каждый желающий мог беспрепятственно определить и указать свою национальность. Законопроект был принят. Органы государственной власти, органы местного самоуправления и государственные внебюджетные фонды с февраля 2022 года будут использовать сведения, содержащиеся в списке, для обеспечения реализации социальных и экономических прав лиц, относящихся

АКЦЕНТ

Благодаря нашей работе для коренных малочисленных народов сохранен возрастной порог льготного выхода на пенсию

сти Ассоциации, прошедших под Вашим руководством?

Григорий Ледков: За прошедший период с 2012 года по нашей инициативе внесены поправки в Земельный кодекс, Закон «Об особо охраняемых природных территориях», «О гарантиях прав коренных малочисленных народов Российской Федерации» в части установления порядка учета лиц, относящихся к коренным малочисленным народам, согласования деятельности других природопользователей с малочисленными народами, беспрепятственного бесплатного пребывания коренных малочисленных народов на территориях ООПТ, расположенных в местах традиционного проживания, о создании общественных советов при органах власти в местах проживания. В более чем 20 законов внесены изменения по унификации терминологии и теперь нет разночтений и двояких толкований. Мы участвовали в обсуждении новых статей Конституции, в пенсионной реформе. Благодаря нашей работе для коренных малочисленных народов сохранен возрастной порог льготного выхода на пенсию. Был принят закон о внесении изменений в Закон «О гарантиях прав коренных малочисленных народов РФ», о государственном учете лиц, относящихся к коренным малочисленным народам. Для нас это историческое событие — создание федерального единого списка. Сейчас наша задача совместно с федеральными и региональными органами власти наполнить этот список, помочь всем желающим подать заявления и попасть в данный перечень,

чтобы у каждого человека из числа малочисленных была возможность определить свою национальную принадлежность, а у государства — установить, кому нужна адресная помощь. Сейчас мы уже готовим предложения по внесению поправок в законодательство об охоте, рыболовстве, чтобы обеспечить свободный доступ к традиционным ресурсам, отменить заявительные принципы, излишние процедуры, а также обеспечить возможность заниматься традиционными видами деятельности и в то же время развивать традиционную экономику. Сегодня, к сожалению, сложились такие условия, при которых наши народы не могут, как прежде, пользоваться биоресурсами. Хотя и в

2023 г. Уже сформирована программа председательства. Отдельный блок в программе планируется посвятить вопросам коренных малочисленных народов. Указом Президента РФ утверждены основы государственной политики Российской Федерации в Арктике до 2035 года. Два из пяти целей политики напрямую касаются коренных малочисленных народов. Одна — это повышение качества жизни, вторая — защита исконной среды обитания и традиционного образа жизни.

Но и сегодня мы находимся в постоянном и тесном взаимодействии с членами АС. Помимо восьми приарктических государств, входящих в этот совет, специальный статус состо-

АКЦЕНТ

Внесены изменения по унификации терминологии и теперь нет разночтений и двояких толкований в более чем 20 законах

XXI веке для нас это единственный источник пропитания. В тундре, тайге нет универсамов, работы, дорог, все необходимое можно доставить только на вертолете, но много на нем не привезешь, да и кто в чум, тундру или в тайгу повезет продукты? Задача Ассоциации найти понимание в органах власти, найти сторонников, добиться внесения необходимых изменений в законодательство, улучшающих качество жизни коренных малочисленных народов Севера.

Если говорить об участии в Арктическом совете, что оно может дать международному сообществу коренных и малочисленных народов?

Григорий Ледков: Россия готовится к председательству в Арктическом совете на период с 2021

АРМИЯ Прошла первая совместная тренировка Парада Победы Как на Красной площади

Юрий Гаврилов

Вчера на подмосковном полигоне в Алабино прошла первая совместная тренировка пеших «коробков», механизированных колонн и военной авиации. Все эти военнослужащие и техника будут участвовать в Параде Победы на Красной площади в Москве 9 Мая. В Минобороны России рассказали, что пешие колонны сформированы из 37 парадных расчетов. Впервые в тренировках к торжественному маршу по Красной площади участвуют военные полицейские.

А вот воспитанники Суворовских, Нахимовского военных училищ, кадетов и юнармейцев к тренировкам в Алабино решили не привлекать. Они совершенствуют строевую подготовку по особому плану и впервые появятся в составе парадных колонн уже на ночных тренировочных маршах по Красной площади.

О подготовке к «железному» маршу стоит сказать отдельно. Помимо легендарных Т-34 в День Победы по центру столицы пройдут современные танки Т-72БЗМ, Т-80БВМ и Т-90М «Прорыв». В составе парадной колонны будут и перспективные Т-14 «Армата». Арсенал Сухопутных войск также представят экипажи БМП-3 и БМП-2 с боевым отделением «Бережок», перспективная БМП «Курганец-25» и пять типов новых броневымобилей повышенной защищенности семейства «Тайфун». Один из них — «Тайфун-ПВО» — по Красной площади пройдет впервые.

Очень масштабной должна выглядеть авиационная часть Парада Победы. В ней задействуют различные типы самолетов и вертолетов. Всего 76 крылатых и винтокрылых машин — от тяжелых вертолетов Ми-26 до стратегических ракетоносцев Ту-160 «Белый лебедь», современных истребителей Су-35С и тактических бомбардировщиков Су-34. ●

В военном Параде в Москве будут участвовать свыше 12,5 тысячи человек и более 190 единиц военной техники



Особый восторг у зрителей всегда вызывают стратегические ракетные комплексы. В частности, знаменитый «Ярс».

АВИАЦИЯ «Русские витязи» отпраздновали 30-летие, готовясь к Параду 9 Мая Истребители ходят ромбом

Иван Петров

Пилотажная группа «Русские витязи» 5 апреля отметила свой 30-й день рождения. В 2020 году произошло важное событие в жизни группы — летчики пересели на новые сверхманевренные истребители Су-35С. До этого они пилотировали Су-30СМ, а еще ранее — Су-27. «Витязи» остаются единственной в мире авиационной группой, выполняющей фигуры высшего пилотажа на тяжелых истребителях.

Так, американские и британские пилотажные группы Blue Angels («Голубые ангелы») и Red Arrows («Красные стрелы») до сих пор выступают на нестроевых самолетах. Поскольку их цель — исключительно шоу. А «Витязи» летают на боевых машинах.

Уже 30 лет «Витязи» держат высоко заданную ими же самими планку. Состав экипажей летчиков за эти годы, естественно, менялся, но качество выполнения элементов высшего пилотажа остается на прежнем высочайшем уровне.

Среди коронных номеров — «косые петли», «горки», роспуск «тольпаном», синхронная «бочка» и групповая «петля Нестерова», плоский штопор и ромб, а также знаменитый «кубинский бриллиант» из 9 самолетов. Свой юбилей пилотажная группа встретила, как и положено настоящим асам, — в небе. В этот день вместе с коллегами из второй прославленной авиационной группы «Стрижи» они провели, готовясь к параду Победы 9 Мая, в котором летчики-асы ежегодно традиционно принимают участие, пролетая над Красной площадью. ●

— Высший пилотаж от «Русских витязей»
rg.ru/art/2070958

Медиационный центр сообщает

«ЗА СПОРТ! ЗА ЗДОРОВЬЕ! ЗА НАЦИОНУ!»

7 апреля (среда) в 12.00 состоится «круглый стол» по вопросам продвижения физической культуры в массы, оздоровления населения страны с помощью двигательной активности, медицинских аспектов спорта и здорового питания для физкультурников, развития студенческого спорта, популяризации здорового образа жизни, физической культуры, повышения качества жизни россиян, производственной гимнастикой и спорта на предприятиях. «Круглый стол» пройдет в рамках второго межконгрессного мероприятия международной площадки прямого диалога УРАЛРОСПРОМЭКО. Онлайн-трансляция мероприятия будет доступна на сайте: mc.rg.ru 07 апреля 2021 г. с 12.00.

Аккредитация СМИ для участия в «круглом столе» в ZOOM — по электронной почте mc@rg.ru или по телефону: +7 (903) 171-81-99 до 07 апреля 09.00 мск. При публикации материалов и цитировании участников ссылка на мероприятие в «Российскую газету» как организатора — обязательна.